

Лист технической информации

Тосол Север-40

Готовая к применению универсальная охлаждающая жидкость, предназначенная для заправки систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания, эксплуатируемых при температуре окружающего воздуха от -40 °С до +50 °С. Предназначена для заправки систем охлаждения современных бензиновых и дизельных двигателей, установленных на легковых и грузовых автомобилях иностранного и российского производства. Изготовлен на основе высококачественного этиленгликоля с применением унифицированного комплекса антикоррозийных, антипенных, моюще-диспергирующих, антифрикционных и стабилизирующих присадок.

Технология: IAT (Inorganic Acid Technology)

Технология, в которой применяются неорганические ингибиторы коррозии с добавлением силикатов. Силикаты добавляются для лучшей защиты алюминия и его сплавов, а также резинотехнических изделий на основе силикона.

Серии (цвет):



Применение:

Предназначена для заправки систем охлаждения современных бензиновых и дизельных двигателей, установленных на легковых и грузовых автомобилях всех марок иностранного и российского производства.

Соответствие стандартам и OEM спецификациям:

- ГОСТ 28084-89, ГОСТ 33591-2015
- ASTM D3306
- АВТОВАЗ, КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, GM-АВТОВАЗ, ЗАЗ, UZ-DAEWOO, УАЗ, ПАЗ

Преимущества:

- Отличное охлаждение двигателя;
- Увеличенный срок службы водяного насоса (помпы);
- Мощная антикоррозийная защита радиатора;
- Отсутствие кавитационной эрозии в каналах головки блока и цилиндров;
- Отсутствие накипи и иных вредных отложений.

Типичные физико-химические характеристики:

- Температура кипения +110°C
- Температура кристаллизации -40°C